

(с) Миронов А. В.

Билет 1

Управление транспортом в России.

Порядок выдачи груза получателю в морских портах.

Статья 152 КТМ

Груз выдается в порту назначения :

по именному коносаменту - получателю, указанному в коносаменте или лицу, которому коносамент был передан по именной передаточной надписи или в иной форме с соблюдением правил, установленных для передачи долгого требования;

по ордерному коносаменту - отправителю или получателю в зависимости от того, составлен коносамент «приказу отправителя» или «приказу получателя», а при наличии в коносаменте передаточных надписей - лицу, указанному в последней из непрерывного ряда передаточных надписей, или предъявителю коносамента с последней бланковой надписью;

по коносаменту на предъявителя - предъявителю коносамента.

Получатель и перевозчик имеют право требовать осмотра груза и проверки его количества до выгрузки. Вызванные расходы несет тот, кто потребовал все платежи несет отправитель, а в случае договора - получатель. При получении обязан уплатить перевозчику причитающийся фрахт, плату за простой, возместить необходимые расходы понесенные перевозчиком за счет груза, а в случае общей аварии - внести аварийный взнос или предоставить надлежащее обеспечение. Перевозчик может не выдавать груз до уплаты сумм или предоставления обеспечения. Если при приеме груза получатель не заявил перевозчику о недостатке или повреждении, то считается, что он получил груз в соответствии с условиями коносамента.

В случае если получатель отказался от принятия груза, то перевозчик, уведомив отправителя, вправе сдать груз на ответственное складское хранение на риск и за счет отправителя. Если в течение двух месяцев со дня выгрузки груз не будет востребован - перевозчик вправе продать груз.

Билет 2.

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение груза по ГК РФ.

Статья 796.

Перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу или лицу уполномоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порч) груза или багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при перевозке возмещается перевозчиком:

в случае утраты или недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;

в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере его стоимости;

в случае утраты груза сданного к перевозке с объявлением его ценности - в размере объявленной стоимости груза или багажа.

Стоимость груза или багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии - исходят из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Перевозчик, наряду с возмещением ущерба, возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, если эта плата не входит в стоимость груза.

Документы о причинах несохранности груза или багажа составленные перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа.

Порядок предъявления претензий к железнодорожному перевозчику.

Статья 135. До предъявления к железной дороге иска, возникшего в связи с осуществлением перевозки груза или грузобагажа, обязательно предъявление к железной дороге претензии.

Право на предъявление к железной дороге претензии, возникшей в связи с осуществлением перевозок груза или грузобагажа, либо иска имеют:

- грузополучатель или грузоотправитель в случае утраты груза, грузобагажа при условии представления грузовой квитанции, грузобагажной квитанции о приеме груза, грузобагажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа либо при условии представления подтвержденного банком или иной кредитной организацией документа об оплате стоимости груза, грузобагажа и справки железной дороги об отправке груза, грузобагажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии данного груза, грузобагажа;
- грузополучатель или грузоотправитель в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, грузобагажа при условии представления либо транспортной железнодорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии, либо грузобагажной квитанции и выданного железной дорогой коммерческого акта, либо транспортной железнодорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии с отметкой железной дороги о составлении коммерческого акта в случае его утраты, либо транспортной железнодорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии и документов об обжаловании отказа железной дороги в составлении коммерческого акта;
- грузополучатель или грузоотправитель в случае просрочки доставки груза, грузобагажа при условии представления подлинных транспортной железнодорожной накладной, грузобагажной квитанции;
- грузополучатель или грузоотправитель в случае задержки выдачи груза, грузобагажа при условии представления транспортной железнодорожной накладной, грузобагажной квитанции и акта общей формы.

Грузоотправитель, грузополучатель могут передать свои права на предъявление таких претензий и исков иным юридическим, физическим лицам посредством надлежащего оформления договора поручения или доверенности.

Статья 136. До предъявления к железной дороге иска, возникшего в связи с осуществлением перевозки пассажиров или багажа, к железной дороге может быть предъявлена претензия в случае:

- утраты багажа - предъявителем багажной квитанции;
- недостачи или повреждения (порчи) багажа - предъявителем выданного железной дорогой коммерческого акта о недостаче или повреждении (порче) багажа;

- просрочки доставки багажа - предъявителем выданного железной дорогой акта общей формы о просрочке доставки багажа;
- задержки отправления или опоздания поезда - пассажиром при предъявлении проездного документа (билета).

Статья 137. Претензии, возникшие в связи с осуществлением перевозки грузов или грузобагажа, предъявляются к железной дороге назначения.

Претензии, возникшие в связи с осуществлением перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

- к железной дороге назначения, если конечным пунктом перевозки грузов является железнодорожная станция;
- к соответствующей организации транспорта другого вида, которая обслуживает конечный пункт перевозки грузов или в ведении которой находится данный пункт.

Претензии грузоотправителей, грузополучателей в отношении штрафов и пеней предъявляются к железной дороге отправления или железной дороге назначения.

Претензии в отношении повреждений железной дорогой подвижного состава, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям либо арендованных ими, рассматриваются железной дорогой по месту нахождения таких грузоотправителей, грузополучателей, других организаций или арендаторов подвижного состава, контейнеров.

Претензии, возникшие в связи с осуществлением перевозки пассажиров, багажа, могут быть предъявлены к железной дороге отправления или железной дороге назначения по усмотрению заявителя претензии.

Статья 138. К претензии должны быть приложены подтверждающие предъявленные заявителем требования, подлинные документы или надлежаще заверенные копии документов. К претензии в отношении просрочки доставки грузов, грузобагажа должны быть приложены подлинные документы.

К претензии в отношении утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов, грузобагажа кроме подтверждающих право на предъявление данной претензии документов должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленных грузов, грузобагажа без включения неполученных доходов и неосуществленных фактических затрат либо стоимость недостающих грузов, грузобагажа, деталей, запчастей.

Статья 139. Претензии к железным дорогам могут быть предъявлены в течение 6 месяцев, претензии в отношении штрафов и пеней - в течение 45 дней.

Указанные сроки предъявления претензий исчисляются в отношении:

- возмещения за повреждение (порчу) либо недостачу груза, багажа или грузобагажа со дня выдачи груза, багажа или грузобагажа;
- возмещения за утрату груза по истечении 30 дней со дня окончания срока его доставки;
- возмещения за утрату груза в процессе его перевозки в прямом смешанном сообщении по истечении 4 месяцев со дня приема груза для перевозки; возмещения за утрату багажа, грузобагажа по истечении 30 дней после окончания срока доставки багажа, грузобагажа физических лиц и по истечении 10 дней после окончания срока доставки грузобагажа юридических лиц;
- просрочки доставки груза, багажа, грузобагажа со дня выдачи груза, багажа, грузобагажа;
- возврата платы за пользование вагонами, контейнерами, штрафа за задержку вагонов, контейнеров со дня получения заявителем претензии копии инкассового поручения (счета) железной дороги о начислении такой платы, штрафа;
- взыскания штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку груза по истечении 5 дней с момента взыскания штрафа;
- взыскания штрафа за самовольное занятие железной дорогой вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям или арендованных ими, по истечении срока доставки грузов в таких вагонах, контейнерах либо срока возврата их в пункт приписки;
- иных случаев, возникших в связи с осуществлением перевозки, со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий.

Железная дорога вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленных настоящей статьей сроков, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

Статья 140. Железная дорога обязана рассмотреть полученную претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить в письменной форме заявителя в течение 30 дней со дня получения претензии.

При частичном удовлетворении или отклонении железной дорогой претензии заявителя в уведомлении железной дороги должно быть указано основание принятого ею решения со ссылкой на соответствующую статью настоящего Устава. В таком случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии установлено, что груз, грузобагаж переадресованы либо выданы другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, претензия возвращается заявителю с указанием, где, когда и кому выданы груз, грузобагаж, а также с указанием наименования грузополучателя, которому выданы груз, грузобагаж, или организации, по заявлению которой проведена переадресовка либо выдача груза, грузобагажа, для непосредственного расчета заявителя с фактическим грузополучателем или указанной организацией.

Билет 3.

Международные конвенции и соглашения о международных железнодорожных грузовых перевозках.

Универсальные договоры:

Соглашение о международном прямом смешанном железнодорожно-водном грузовом сообщении (МЖВС) 1959 г.

Германия, Венгрия, Болгария, Польша, Румыния, СССР, Чехия.

Устанавливается прямое смешанное железнодорожно-водное грузовое сообщение по ж/д договаривающихся стран и по Дунаю в пределах этих стран.

Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов. 24 мая 1980 г. Россия не участвует. О перевозке грузов более чем одним видом транспорта. Устанавливает документооборот, ответственность оператора, грузоотправителя, требования и иски, таможенное регулирование

Конвенция о гражданской ответственности за ущерб причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом. 1 февраля 1990 года. Россия не участвует. Сфера применения - к ущербу, причиненному на территории государства участника и в результате инцидента, происшедшего на территории государства участника. К предупредительным мерам, принятым для предотвращения или уменьшения такого ущерба.

Договоры заключенные в рамках СНГ.

Соглашение о сотрудничестве в области технического переоснащения и обновления железнодорожного подвижного состава. 9 сентября 1994.

Россия участвует.

Ответственность воздушного перевозчика по договору перевозки грузов.

Воздушный кодекс. Статья 116. Общие принципы ответственности.

Перевозчик несет ответственность перед грузовладельцем в порядке установленном законодательством России, международными договорами, договором воздушной перевозки груза.

Ст. 118, 119. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза с момента принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю, в случае, если не докажет, что им были приняты все меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было предпринять. Также, если не докажет, что они не явились результатом совершенных умышленно действий (бездействия) перевозчика или произошли не во время перевозки.

За утрату, недостачу или повреждения груза принятых с объявлением ценности - в размере объявленной ценности. Без объявления стоимости - в размере их стоимости, но не более чем в размере 2 минимумов за килограмм груза. Стоимость определяется исходя из цены указанной в счете продавца, или исходя из средней цены предусмотренной за аналогичный товар..

Ст. 120.

За просрочку доставки груза перевозчик уплачивает штраф в размере 25% МОТ за каждый час просрочки, но не более чем 50% провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, иных неисправностей, не зависящих от перевозчика.

Билет 4.

Коносамент. Его юридическая природа. Содержание, виды и функции.

Bill of lading - документ, содержащий условия договора морской перевозки груза. Удостоверяет факт наличия договора и служит доказательством приема перевозчиком груза к перевозке. Коносамент является товарораспорядительным документом (ценной бумагой) предоставляющий его держателю право распоряжения грузом. Ст. 123 КТМ. После приема груза к перевозке перевозчик обязан выдать отправителю коносамент, являющийся доказательством приема груза к перевозке. Ст. 124. В коносаменте указывается:

- 1) наименование судна, если груз принят к перевозке на определенном судне.
- 2) наименование перевозчика.
- 3) место приема или погрузки груза.
- 4) наименование отправителя.
- 5) место назначения груза, либо, наличии чартера место назначения или направление судна.
- 6) наименование получателя (именной коносамент) или указание, что коносамент выдан «приказу отправителя» либо приказу получателя» (ордерный коносамент), или указание, что коносамент выдан на предъявителя; если в ордере коносаменте не указано, что он выдан «приказу получателя», то он считается составленным «приказу отправителя».
- 7) наименование груза, имеющиеся на нем марки, число мест, либо количество и мера, а в необходимых случаях данные о внешнем виде, состоянии и особых свойствах груза.
- 8) фрахт и другие причитающиеся перевозчику платежи.
- 9) время и место выдачи коносамента.
- 10) число составленных экземпляров.
- 11) подпись капитана или иного представителя перевозчика.

Ст. 126. коносамент передается с соблюдением следующих правил:

- 1) именной коносамент может передаваться по именованным передаточным надписям.
- 2) ордере коносамент может передаваться по именованным или бланковым передаточным надписям.
- 3) коносамент на предъявителя может передаваться методом простого вручения.

Понятие общей аварии.

Согласно КТМ ст. 232 под общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

К общей аварии относятся, при наличии вышеупомянутых признаков:

убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна; убытки причиненные судну или грузу при тушении пожара на судне; причиненные намеренной посадкой судна на мель; от повреждения двигателей других машин судна, причиненные старания снять судно с мели; чрезвычайные расходы по перегрузке груза, расходы вызванные вынужденным заходом дна в место убежища; расходы, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности, стоимость временного ремонта судна, все чрезвычайные расходы произведенные вместо относящихся к общей аварии, но лишь в пределах предотвращенных расходов.

Возмещаемый убыток не может быть выше стоимости произведенных расходов, стоимости груза.

Билет 5.

Ответственность железных дорог за сохранность груза.

Статья 105. За невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железная дорога при неподаче вагонов, контейнеров несет имущественную ответственность в виде штрафа в следующих размерах:

- в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, - 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждую тонну груза;
- в отношении грузов, перевозка которых установлена в контейнерах, - 0,5 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, двух размеров минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн;
- в отношении грузов, перевозка которых установлена только в вагонах, за исключением рефрижераторных вагонов и транспортеров, - пяти размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон независимо от рода и количества осей.

За неподачу железной дорогой рефрижераторных вагонов, транспортеров в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов с железной дороги взыскивается штраф в следующих размерах: 0,2 размера минимального размера оплаты труда за каждую тонну в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах; семи размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах независимо от рода и количества осей.

Железная дорога несет имущественную ответственность за неподачу вагонов, контейнеров для выполнения заявки на перевозку грузов, за исключением случаев, если неподача вагонов, контейнеров допущена по вине грузоотправителя.

Штраф за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею, в отношении грузов, перевозка которых установлена только в вагонах, взыскивается в размере 50 процентов штрафа, размер которого предусмотрен настоящей статьей.

Штраф за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов взыскивается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами.

Статья 108. Железная дорога несет имущественную ответственность за несохранность груза после принятия его для перевозки и до выдачи его грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело, в частности вследствие:

- причин, зависящих от грузоотправителя или грузополучателя;
- особых естественных свойств перевозимого груза;
- недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза при приеме груза для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути;
- сдачи для перевозки груза, влажность которого превышает установленную норму.

Статья 109. Железная дорога освобождается от имущественной ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого для перевозки груза в случаях, если:

- груз прибыл в исправном вагоне, контейнере с исправными запорнопломбировочными устройствами, установленными грузоотправителем, либо в исправном подвижном составе без перегрузки в пути следования с исправной защитной маркировкой или исправной увязкой, а также при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;
- недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза в открытом железнодорожном подвижном составе;
- перевозка груза осуществлялась в сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя;
- недостача груза не превышает норму естественной убыли и погрешность измерений массы нетто;
- утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли в результате последствий, вызванных недостоверными, неточными или неполными сведениями, указанными грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной.

В указанных в настоящей статье случаях железная дорога несет имущественную ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли по вине железной дороги.

Статья 110. Железная дорога возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

- в размере стоимости утраченного или недостающего груза в случае его утраты или недостачи;
- в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, в случае его повреждения (порчи) или в размере его стоимости при невозможности восстановить поврежденный груз;
- в размере объявленной стоимости груза или в размере доли его объявленной стоимости, соответствующей утраченной, недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, в случае утраты груза, сданного для перевозки с объявлением его ценности.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, либо при отсутствии счета продавца или цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Наряду с возмещением ущерба в размерах, установленных настоящей статьей, железная дорога возвращает взысканную за такой груз плату за перевозку груза и иные причитающиеся железной дороге платежи пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если данная плата не входит в стоимость такого груза.

Статья 111. За просрочку доставки груза, а также порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, железная дорога назначения либо в прямом смешанном сообщении сторона, по вине которой допущена просрочка доставки груза, уплачивает пени в размере девяти процентов платы за перевозку груза за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере платы за перевозку данного груза, если не докажет, что просрочка произошла вследствие предусмотренных статьей 35 настоящего Устава обстоятельств, устранения угрожающей жизни и здоровью людей неисправности транспортных средств или иных не зависящих от железной дороги обстоятельств.

Статья 112. Груз считается утраченным, если данный груз не выдан грузополучателю по его требованию по истечении 30 дней со дня истечения срока доставки или по истечении 4 месяцев со дня приема груза для перевозки в прямом смешанном сообщении.

Если груз прибыл по истечении указанных в настоящей статье сроков, грузополучатель может получить его при условии возврата железной дороге суммы, полученной за утрату груза, в порядке, предусмотренном настоящим Уставом.

В случае, если грузополучатель отказался от принятия груза или не представил решение о судьбе груза в течение 4 суток с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на железнодорожную станцию, железная дорога имеет право реализовать груз в порядке, предусмотренном настоящим Уставом.

Статья 123. При повреждении железной дорогой вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям, железная дорога обязана такие вагоны, контейнеры отремонтировать или уплатить их владельцам штраф в размере пятикратной стоимости повреждения вагонов, контейнеров, а также возместить убытки, понесенные владельцами вагонов, контейнеров вследствие их повреждения, в части, не покрытой штрафом.

За утраченные железной дорогой вагоны, контейнеры, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям, железная дорога по их требованию обязана предоставить соответствующие вагоны, контейнеры во временное бесплатное пользование и в случае невозвращения владельцам утраченных вагонов, контейнеров по истечении трех месяцев передать временно переданные вагоны, контейнеры в собственность грузоотправителей, грузополучателей, других организаций в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Порядок замены поврежденных или утраченных железной дорогой вагонов, контейнеров, переданных железной дорогой в аренду, предусматривается договором аренды.

Чистый коносамент.

Коносамент, получаемый перевозчиком за товары в надлежащем состоянии (отсутствие повреждений или недостачи), в этом случае на перевозимых грузах отсутствует надпись «груз принадлежит перевозчику и им оплачивается».

Билет 6.

Договор железнодорожной перевозки груза. Понятие и порядок заключения.

Статья 17. Железные дороги и грузоотправители при систематическом осуществлении перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

В договорах об организации перевозок определяются объемы, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозок. В соответствии с указанными договорами железные дороги обязуются в установленные сроки принимать грузы в обусловленном объеме, грузоотправители обязуются предъявлять их для перевозок.

Статья 18. Перевозки грузов по железным дорогам осуществляются в соответствии с заявками на перевозки грузов, которые представляются грузоотправителями в управления железных дорог отправления грузов не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов, а также не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов, направляемых на экспорт, и в прямом смешанном сообщении.

По просьбам грузоотправителей при возникновении необходимости срочных перевозок грузов железные дороги могут устанавливать иные, чем предусмотренные настоящей статьей, сроки представления заявок на перевозки грузов в пределах одной железной дороги (местное сообщение) самостоятельно, а в пределах нескольких или всех железных дорог (прямое сообщение), на экспорт и в прямом смешанном сообщении по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Перевозки грузов, предназначенных для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, осуществляются железными дорогами по мере предъявления таких грузов.

За внесение по инициативе грузоотправителей в принятые заявки на перевозки грузов изменений, касающихся прямого сообщения с распределением перевозок грузов по железным дорогам назначения или касающихся местного сообщения с распределением перевозок грузов по железнодорожным станциям назначения, с грузоотправителей взимаются сборы, в том числе в случаях, если заявки на перевозки грузов выполняются в целом, в размере:

- 0,03 размера минимального размера оплаты труда за каждой тонны грузов - для грузов, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах;
- двух размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон независимо от рода вагонов и количества осей - для грузов, перевозки которых установлены в вагонах;
- 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 0,3 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн - для грузов, перевозки которых установлены в контейнерах.

Управление железной дороги должно рассмотреть представленную заявку в течение 3 дней при перевозке грузов в прямом сообщении, в течение 10 дней при перевозке грузов, направляемых на экспорт, и при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении, сообщить грузоотправителю о ее принятии или возратить ее с обоснованием отказа.

Заявка на перевозку грузов представляется в управление железной дороги в трех экземплярах с указанием объема перевозки грузов в вагонах и тоннах в соответствии с установленной номенклатурой с распределением по родам грузов, железным дорогам назначения и датам погрузки, а на перевозку грузов в пределах железной дороги отправления - с распределением по родам грузов, железнодорожным станциям назначения и датам погрузки.

Один экземпляр заявки на перевозку грузов с отметкой о ее принятии направляется грузоотправителю, другой - начальнику железнодорожной станции отправления.

Начальник железнодорожной станции отправления совместно с грузоотправителем не позднее чем за 3 дня до начала выполнения заявки на перевозку грузов уточняет количество необходимых для подачи вагонов, контейнеров по дням, родам грузов и железным дорогам. Указанные данные заносятся в учетную карточку, которую подписывают начальник железнодорожной станции и грузоотправитель по окончании каждых отчетных суток.

По просьбам грузоотправителей железные дороги имеют право:

- разрешать в исключительных случаях внутристанционные (в пределах одной железнодорожной станции) перевозки грузов. Такие перевозки грузов включаются в заявки и учитываются в выполненном объеме перевозок грузов;
- заменять предусмотренный заявкой на перевозку грузов крытый подвижной состав открытым подвижным составом, если перевозка грузов в открытом подвижном составе допускается правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, а также заменять открытый подвижной состав одного вида другим;

- изменять предусмотренные заявками на перевозки грузов железные дороги назначения и железнодорожные станции назначения.

Статья 19. Формы заявок на перевозки грузов, порядок их заполнения, выполнения и учета, перечень перевозимых грузов (номенклатура грузов) устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуются в сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

Статья 20. Перевозки грузов осуществляются грузовой или большой скоростью.

Статья 22. Перевозки грузов по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею, а также перевозки грузов по железнодорожным линиям, имеющим колею разной ширины, осуществляются в соответствии с правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Статья 23. Грузоотправители могут предъявлять подготовленные к перевозкам грузы с объявлением их ценности.

Объявление ценности предъявляемых для перевозок драгоценных металлов (камней), изделий из них, предметов искусства, антикварных вещей и иных художественных изделий, видео- и аудиоаппаратуры, электронновычислительной и множительной техники, опытных образцов машин, оборудования, приборов, грузов для личных (бытовых) нужд, перевозимых без сопровождения, обязательно.

За объявленную ценность грузов взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве.

Ответственность воздушного перевозчика по договору международной перевозке пассажира.

Нормы Варшавской конвенции для унификации некоторых правил, касающихся воздушных перевозок 1929 года. СССР ратифицировал в 1934.

Перевозчик отвечает за вред, происшедший в случае смерти, ранения или всякого другого телесного повреждения, понесенного пассажиром, если несчастный случай произошел на борту воздушного судна или во время операций при посадке высадке. Перевозчик несет ответственность за вред, происшедший в вследствие опоздания при воздушной перевозке пассажиров, багажа или товаров.

Также действуют нормы Воздушного кодекса., общие нормы об ответственности предусмотренные главой 59 ГК РФ, в случае причинения вреда здоровью пассажира и если договором не установлена повышенная ответственность перевозчика.

Билет 7.

Порядок организации перевозок экспортных грузов, следующих через морские порты.

Договор фрахтования в морском праве России.

Ст. 787 ГК РФ предусматривает, что по договору фрахтования одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один ли несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

По КТМ ст. 120 предусматривает, что договор морской перевозки грузов (фрахт) может быть заключен с условием предоставления для перевозки всего судна, части его или определенных судовых помещений. Без такого условия. Наличие и содержание договора могут быть доказываемыми чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами.

Ст. 122 Чартер должен содержать наименования сторон, размер фрахта, обозначение груза и судна, мета погрузки, а также места назначения и следования судна. Чартер подписывается фрахтовщиком и фрахтователем, либо их представителями.

Ст. 118 по договору морской перевозки грузов перевозчик или фрахтовщик обязуются перевезти вверенный ему отправителем груз в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт). Фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица заключившие между собой договор фрахтования судна (чартер).

Билет 8

Договор морской перевозки груза. Понятие и виды.

По КТМ ст. 120 предусматривает, что договор морской перевозки грузов (фрахт) может быть заключен с условием предоставления для перевозки всего судна, части его или определенных судовых помещений. Без такого условия. Наличие и содержание договора могут быть доказываемыми чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами.

Ст. 122 Чартер должен содержать наименования сторон, размер фрахта, обозначение груза и судна, мета погрузки, а также места назначения и следования судна. Чартер подписывается фрахтовщиком и фрахтователем, либо их представителями.

Ст. 118 по договору морской перевозки грузов перевозчик или фрахтовщик обязуются перевезти вверенный ему отправителем груз в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт). Фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица заключившие между собой договор фрахтования судна (чартер).

Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных сообщений 1929 года.

Нормы Варшавской конвенции для унификации некоторых правил, касающихся воздушных перевозок 1929 года. СССР ратифицировал в 1934.

Конвенция применяется при всякой международной перевозке людей, багажа или грузов, осуществляемой за плату посредством воздушного судна. Регулирует - Раздел 3. Воздушно перевозочные документы. Глава третья - Ответственность перевозчика. Перевозчик отвечает за вред, происшедший в случае смерти, ранения или всякого другого телесного повреждения, понесенного пассажиром, если несчастный случай произошел на борту воздушного судна или во время операций при посадке высадке. Перевозчик несет ответственность за вред, происшедший в вследствие опоздания при воздушной перевозке пассажиров, багажа или товаров. Глава 4 - постановления, касающиеся комбинированных перевозок. Глава 5 - общие и заключительные постановления.

Билет 9.

Ответственность морского перевозчика за сохранность груза.

Договор воздушной перевозки пассажира и багажа.

Ст. 103 ВК РФ. По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в лете, а в случае перевозки пассажиром багажа, также доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру или управомоченному на получение багажа лицу. Срок доставки пассажира и багажа определяется установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок. Пассажир обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии багажа сверх установленной нормы - провоз этого багажа. Договор воздушной перевозки пассажира удостоверяется билетом, багажной квитанцией.

Перевозчик предоставляет пассажиру всю информацию о движении воздушных судов и предоставляемых услугах. Перевозчик вправе расторгнуть договор в случае:

нарушения пассажиром паспортных, таможенных и иных установленных законодательством РФ правил в части касающихся воздушной перевозки. Отказа пассажиром выполнять предъявляемые требования. Если состояние здоровья пассажира требует специальных условий. В случае отказа оплатить багаж, нарушения правил поведения на борту воздушного судна. Пассажир имеет право отказаться от договора, уведомив перевозчика не менее чем за 24 часа до отправки рейса и получить назад всю сумму уплаченную за билет.

Билет 10.

Источники транспортного права.

Источники транспортного права:

УЖД 1998 года, Воздушный кодекс 1997 года, КТМ 1968 в ред. 1987г., ГК РФ 1995 года. Закон РФ о федеральном железнодорожном транспорте, правила перевозок

Заявки на жд транспорте, их правовое значение.

Статья 18. Перевозки грузов по железным дорогам осуществляются в соответствии с заявками на перевозки грузов, которые представляются грузоотправителями в управления железных дорог отправления грузов не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов, а также не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов, направляемых на экспорт, и в прямом смешанном сообщении.

По просьбам грузоотправителей при возникновении необходимости срочных перевозок грузов железные дороги могут устанавливать иные, чем предусмотренные настоящей статьей, сроки представления заявок на перевозки грузов в пределах одной железной дороги (местное сообщение) самостоятельно, а в пределах нескольких или всех железных дорог (прямое сообщение), на экспорт и в прямом смешанном сообщении по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Перевозки грузов, предназначенных для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, осуществляются железными дорогами по мере предъявления таких грузов.

За внесение по инициативе грузоотправителей в принятые заявки на перевозки грузов изменений, касающихся прямого сообщения с распределением перевозок грузов по железным дорогам назначения или касающихся местного сообщения с распределением перевозок грузов по железнодорожным станциям назначения, с грузоотправителей взимаются сборы, в том числе в случаях, если заявки на перевозки грузов выполняются в целом, в размере:

- 0,03 размера минимального размера оплаты труда за каждой тонны грузов - для грузов, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах;
- двух размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон независимо от рода вагонов и количества осей - для грузов, перевозки которых установлены в вагонах;
- 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 0,3 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн - для грузов, перевозки которых установлены в контейнерах.

Управление железной дороги должно рассмотреть представленную заявку в течение 3 дней при перевозке грузов в прямом сообщении, в течение 10 дней при перевозке грузов, направляемых на экспорт, и при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении, сообщить грузоотправителю о ее принятии или возратить ее с обоснованием отказа.

Заявка на перевозку грузов представляется в управление железной дороги в трех экземплярах с указанием объема перевозки грузов в вагонах и тоннах в соответствии с установленной номенклатурой с распределением по родам грузов, железным дорогам назначения и датам погрузки, а на перевозку грузов в пределах железной дороги отправления - с распределением по родам грузов, железнодорожным станциям назначения и датам погрузки.

Один экземпляр заявки на перевозку грузов с отметкой о ее принятии направляется грузоотправителю, другой - начальнику железнодорожной станции отправления.

Начальник железнодорожной станции отправления совместно с грузоотправителем не позднее чем за 3 дня до начала выполнения заявки на перевозку грузов уточняет количество необходимых для подачи вагонов, контейнеров по дням, родам грузов и железным дорогам. Указанные данные заносятся в учетную карточку, которую подписывают начальник железнодорожной станции и грузоотправитель по окончании каждого отчетных суток.

По просьбам грузоотправителей железные дороги имеют право:

- разрешать в исключительных случаях внутристанционные (в пределах одной железнодорожной станции) перевозки грузов. Такие перевозки грузов включаются в заявки и учитываются в выполненном объеме перевозок грузов;
- заменять предусмотренный заявкой на перевозку грузов крытый подвижной состав открытым подвижным составом, если перевозка грузов в открытом подвижном составе допускается правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, а также заменять открытый подвижной состав одного вида другим;
- изменять предусмотренные заявками на перевозки грузов железные дороги назначения и железнодорожные станции назначения.

Статья 19. Формы заявок на перевозки грузов, порядок их заполнения, выполнения и учета, перечень перевозимых грузов (номенклатура грузов) устанавливаются федеральным органом

исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуются в сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

Билет 11.

Договор морского страхования. Порядок заключения.

Глава 12 КТМ регулирует положение о договоре морского страхования.

По договору морского страхования страховщик обязуется за установленную плату при наступлении предусмотренных в договоре опасностей или случайностей, которым подвергается судно или груз, возместить страхователю или иному лицу понесенный ущерб.

Объектом может быть всякий, связанный с торгом мореплаванием имущественный интерес. Объект должен быть указан в договоре. Наличие и содержание договора могут быть доказываемы только письменными доказательствами. Страховщик обязан выдать полис, сертификат и т.д. страхователь обязан уплатить страховую премию в установленный срок. В случае заключения договора в пользу другого лица страхователь несет все обязанности по этому договору. При выплате возмещения страховщик вправе потребовать полис или иной страховой документ. В случае отчуждения застрахованного груза двор сохраняет силу, на приобретателя груза переходят все права и обязанности страхователя. В случае отчуждения застрахованного судна договор прекращается с момента отчуждения.

При заключении договора страхователь обязан объявить сумму, в которую он страхует интерес.

Договор сохраняет силу, если даже к моменту его заключения возможность убытков уже миновала или эти убытки уже возникли. Страховщик не отвечает за убытки произошедшие вследствие умысла или грубой неосторожности страхователя.

Если страховщик получил возмещение убытков от третьих лиц, страховщик оплачивает лишь разницу между суммой подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой полученной от третьих лиц.

Порядок предъявления претензий к морскому перевозчику грузов.

До предъявления к перевозчику иска обязательно предъявление ему претензии.

Претензии предъявляются к организации, которая осуществляла перевозку, а если перевозка не была совершена, -- к организации, которая должна была осуществить перевозку.

Претензии вытекающие из перевозки грузов в прямом смешанном и прямом водном сообщении предъявляются: если конечным пунктом перевозки является порт, - к управлению пароходства в ведении которого порт находится; если конечным пунктом является железнодорожная или автомобильная станция - к соответствующей транспортной организации.

Претензия должна быть заявлена в письменной форме. Должны быть приложены документы. Перевозочные документы предъявляются в подлиннике. К претензии об утрате должен быть приложен документ удостоверяющий стоимость и количество груза.

Претензии предъявляются в течении шести месяцев, за исключением претензий об уплате штрафов, которые могут предъявляться в течение пяти дней.

Сроки исчисляются:

по претензиям о возмещении ущерба за утрату груза - по истечении тридцати дней со дня в который груз должен был быть выдан. За недостачу - со дня выдачи груза или багажа. В большинстве случаев со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии. Перевозчик обязан рассмотреть претензию в течение трех месяцев - по претензиям из морских перевозок; в течение шести месяцев - по претензиям возникающим из перевозок в прямом смешанном и прямом водном сообщении. В течение 45 дней по уплатам штрафов и премий.

Право на предъявление имеют:

отправитель груза; получатель груза; предъявитель багажной квитанции.

Билет 12.

Источники морского права.

Права и обязанности грузоотправителя по договору перевозки груза по коносаменту.

По желанию отправителя при перевозке грузов в заграничном сообщении ему может быть выдан коносамент в нескольких экземплярах тождественного содержания, в каждом отмечается число составленных коносаментов. Грузоотправитель имеет право требовать обратной выдачи груза в месте отправления до отхода судна, выдачи груза в промежуточном порту, выдачи его не тому лицу, которое указано в коносаменте, при условии предъявления всех выданных экземпляров или предоставлении соответствующего обеспечения. Отправитель должен своевременно передать перевозчику все касающиеся груза документы.

Билет 13.

Источники воздушного права.

Порядок выдачи груза получателю в пункте назначения (железнодорожный транспорт).

Статья 41. Груз выдается на железнодорожной станции назначения грузополучателю после внесения им платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей.

Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя в дорожной ведомости.

В случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей железная дорога вправе удерживать груз с уведомлением в письменной форме об этом грузоотправителя, который обязан в течение четырех суток после получения такого уведомления распорядиться грузом. Если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующие меры по внесению платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей и грузоотправитель не распорядится грузом, железная дорога имеет право, если иное не предусмотрено договором перевозки, реализовать удерживаемый груз, за исключением:

- груза, изъятого из оборота и ограниченного в обороте в соответствии с федеральными законами;
- специального, в том числе воинского, груза, предназначенного для удовлетворения государственных и оборонных нужд;
- груза, плата за перевозку которого и иные причитающиеся железной дороге платежи вносятся на железнодорожной станции назначения по согласованию, предусмотренному статьей 36 настоящего Устава.

В случае реализации изъятого груза уполномоченными на то государственными органами, а также груза, от которого грузополучатель, грузоотправитель отказались в пользу государства, сумма платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей перечисляется указанными органами железной дороге, на которой произведено изъятие груза или осуществлен отказ от него, за счет средств, полученных от реализации груза.

Статья 42. В случае прибытия в адрес грузополучателя груза, поставка которого не предусмотрена договором между грузоотправителем и грузополучателем, или груза, наименование которого не соответствует наименованию, указанному в транспортной железнодорожной накладной, грузополучатель обязан принять такой груз от железнодорожной станции на ответственное хранение для последующего урегулирования отношений с грузоотправителем.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза только в том случае, если качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, насколько исключается возможность полного или частичного использования такого груза.

Имущественную ответственность за порчу груза вследствие несвоевременных выгрузки и вывоза груза грузополучателем или задержки вагонов на железнодорожных подъездных путях и железнодорожной станции по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

Статья 43. Прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на железнодорожной станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Указанный срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки грузов, контейнеров железной дорогой или с 24 часов дня подачи железной дорогой вагонов, контейнеров с грузами к предусмотренному месту выгрузки для выгрузки грузов грузополучателем. За хранение грузов на железнодорожной станции назначения сверх указанного срока взимается сбор, указанный в тарифном руководстве. Сроки и порядок хранения грузов на железнодорожной станции назначения устанавливаются правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Статья 44. За время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей вагонов, контейнеров либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей, они вносят железным дорогам указанную в тарифном руководстве почасовую плату (плату за пользование вагонами, контейнерами).

Ставки платы за пользование вагонами, контейнерами устанавливаются дифференцированно в зависимости от условий подачи вагонов на железнодорожный подъездной путь, уборки вагонов с железнодорожного подъездного пути, вагонооборота и типа вагонов, контейнеров.

При задержке приема грузополучателями, грузоотправителями принадлежащих им или арендованных у организаций железнодорожного транспорта вагонов, контейнеров железные дороги взимают плату за время нахождения таких вагонов, контейнеров на

железнодорожных путях общего пользования в размере 50 процентов указанной в тарифном руководстве платы за пользование вагонами, контейнерами.

Расчет платы за пользование рефрижераторными вагонами рефрижераторных секций или поезда производится исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона таких секций или поезда.

На железнодорожных линиях, имеющих узкую колею, указанная в тарифном руководстве плата за пользование вагонами уменьшается на 50 процентов.

Статья 45. Железная дорога проверяет на железнодорожной станции назначения при выдаче груза его состояние, массу и количество мест в следующих случаях:

- прибытие груза в неисправном вагоне, контейнере, а также в вагоне, контейнере с поврежденными запорно-пломбировочными устройствами или запорно-пломбировочными устройствами попутных железнодорожных станций;
- прибытие груза с признаками недостачи либо повреждения или порчи при перевозке груза в открытом железнодорожном подвижном составе;
- прибытие скоропортящегося груза с нарушением срока его доставки или с нарушением температурного режима при перевозке груза в рефрижераторном вагоне;
- прибытие груза, погруженного железной дорогой;
- выдача груза, выгруженного железной дорогой в местах общего пользования.

В указанных в настоящей статье случаях или в случаях обнаружения обстоятельств, которые могут повлиять на состояние и массу тарных и штучных грузов, железная дорога при выдаче проверяет состояние и массу таких грузов, находящихся в поврежденных таре и (или) упаковке.

При отсутствии у грузополучателя и на железнодорожной станции назначения вагонных весов грузы, перевозимые навалом и насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы.

Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой груза, определенной на железнодорожной станции назначения, не превышает погрешность измерений массы нетто такого груза, а также норму естественной убыли его массы, установленную уполномоченным Правительством Российской Федерации органом.

По просьбе грузополучателя железная дорога может принимать в соответствии с договором участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест.

Наличие на вагоне, контейнере запорно-пломбировочного устройства таможенного органа не является основанием для проверки железной дорогой при выдаче груза его состояния, массы и количества мест, за исключением случаев, предусмотренных настоящей статьей.

Статья 46. Если на железнодорожной станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза либо такие обстоятельства установлены составленным в пути следования коммерческим актом, железнодорожная станция назначения обязана определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт.

При необходимости проведения экспертизы железная дорога по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов либо соответствующих специалистов.

Статья 47. В связи с несвоевременной выгрузкой грузов, вывозом их с железнодорожных станций грузополучателями и возникновением по данным причинам технологических затруднений на железнодорожных станциях руководители железных дорог, если иное не предусмотрено договорами, могут увеличить:

- сбор за хранение выгруженных грузов, контейнеров - в размере до его пятикратного размера;
- плату за пользование вагонами, контейнерами, задержанными свыше 24 часов, - в размере до ее двукратного размера.

Увеличение указанных сбора, платы вводится по истечении 24 часов после уведомления в письменной форме грузополучателя.

Статья 48. После выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления, за исключением несъемных, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления, в том числе турникеты, грузополучателем, если выгрузка грузов проводилась им, или железной дорогой, если выгрузка грузов проводилась ею.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозок животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения и скоропортящихся грузов проводятся железными дорогами за счет грузополучателей.

Основные требования к очистке вагонов, контейнеров и критерии такой очистки определяются правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

После выгрузки грузополучателями зловонных и загрязняющих вагоны грузов вагоны промываются грузополучателями. Перечень таких грузов устанавливается правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

При отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов их промывку проводят железные дороги в соответствии с договором.

При нарушении требований, изложенных в настоящей статье, железные дороги имеют право не принимать от грузополучателей после выгрузки или слива вагоны, контейнеры впредь до выполнения указанных требований. С грузополучателей в таких случаях взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки.

Билет 14.

Перевозки грузов с участием нескольких видов транспорта. (смешанные перевозки).

Ст. 788 ГК РФ устанавливает, что взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов пассажиров разными видами транспорта, а также порядок организации этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта.

Смешанное сообщение характеризуется двумя признаками: участие различных видов транспорта; составление на перевозку одного транспортного документа. Возможно осуществление смешанного сообщения (несколькими соперевозчиками отдельных видов транспорта), так и организации перевозок оператором смешанного сообщения, выдающего документ на прямую перевозку (прямой коносамент) и привлекающего для этого необходимых перевозчиков. Такая система применяется крупными экспедиторами при международном транзите через территорию РФ.

Морской протест.

Письменное заявление капитана судна о происшествии, которое может явиться основанием для предъявления судовладельцу имущественных требований, удостоверенное в установленном порядке. По законодательству РФ - в целях обеспечения защиты доказательств для защиты прав и законных интересов судовладельца нотариус принимает заявление капитана судна о происшествии имевшем место в период плавания или стоянки судна, которое может явиться основанием для предъявления судовладельцу имущественных требований. Заявление должно содержать описание обстоятельств происшедшего и мер, принятых капитаном для обеспечения сохранности вверенного ему имущества. В подтверждение обстоятельств, одновременно с заявлением либо в срок не позднее семи дней с момента захода в порт или момента происшествия капитан обязан предоставить нотариусу на обозрение судовой журнал и заверенную капитаном выписку из судового журнала. При невозможности заявить протест в течение 24 часов причины должны быть указаны в заявлении. Нотариус составляет акт о морском протесте и заверяет его своей подписью и гербовой печатью. Экземпляр выдается капитану судна.

Билет 15.

Железнодорожная накладная и другие транспортные документы при железнодорожной перевозке грузов.

Накладная является основным перевозочным документом. Она вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю. Квитанция в приеме груза к перевозке выдается на станции отправления грузоотправителю. Корешок дорожной ведомости остается на станции отправления. Все эти документы заполняются отправителем под копирку. Перевозочный документ имеет обычную текстовую информацию и кодированную информацию. Все сведения должны быть внесены в соответствующие графы. В случае изменения сведений грузоотправитель обязан заполнить новые бланки. Изменения внесенные железной дорогой лаются за подписью соответствующего работника и удостоверяются штампом станции.

Тайм чартер.

Договор на аренду судна на определенное время.

Регулируется КТМ Глава 10. Правоотношения определяются соглашением. Предусматривается субаренда. Заключение договора субаренды не освобождает фрахтователя от выполнения договора заключенного с судовладельцем.

Судовладелец обязан передать подготовленное судно с экипажем и содержать судно в мореходном состоянии и оплачивать содержание экипажа.

В тайм- чартере должны быть указаны наименования сторон, название судна, технические и эксплуатационные данные, район плавания, цель фрахтования, размер арендной платы рок аренды, место приема и сдачи судна.

Фрахтователь - осуществляет эксплуатацию и несет ответственность по обязательствам вытекающим из коносаментов подписанных капитаном. Фрахтователь не отвечает за убытки вызванные спасением, гибелью или повреждением зафрахтованного судна, возникшие по вине экипажа.

Фрахтователь освобождается от уплаты арендной платы за время, в течение которого судно было в неисправном состоянии. Если судно стало непригодным по вине фрахтователя, судовладельцу причиняется установленная арендная плата, независимо от причиненных убытков.

Билет 16.

Договоры об организации перевозок.

ГК РФ.

Договор перевозки груза - перевозчик - доставить груз, отправитель - оплатить услуги. Заключение подтверждается выдачей документов свидетельствующих о наличии договора.

Договоры перевозки пассажиров. - перевозчик перевозит в пункт назначения, пассажир - оплачивает. Подтверждается билетом и др.

Пределы ответственности судовладельца.

Глава 14 КТМ.

Судовладелец отвечает по обязательствам имуществом, на которое может быть возложено взыскание. Ответственность ограничена пределами, предусмотренными по требованиям:

О возмещении ущерба причиненного капитаном судна прочими лицами экипажа при исполнении ими их служебных обязанностей, в частности ущерба причиненного неисполнением или ненадлежащим исполнением принятых на себя судовладельцем обязательств.

О вознаграждении за спасение.

Об уплате возмещения в порядке распределения общей аварии.

Возникшим из действий, совершенных капитаном в силу представленных ему законом прав.

Ограничение ответственности не применяется в отношении: требований о возмещении вреда здоровью, требований из трудовых правоотношений, судовладелец исполнял обязанности капитана, по сделкам заключенным капитаном с целью сохранения судна.

Судовладелец отвечает лишь в пределах суммы образуемой из стоимости судна, взносов по общей аварии, платы за перевозку грузов.

Пределы ответственности устанавливаются из одного случая, без учета других случаев. Соглашения сторон об уменьшении ответственности судовладельца в применении к этим положениям недействительны.

Билет 17.

Права и обязанности сторон по договору морского страхования.

Глава 12 КТМ регулирует положение о договоре морского страхования.

По договору морского страхования страховщик обязуется за установленную плату при наступлении предусмотренных в договоре опасностей или случайностей, которым подвергается судно или груз, возместить страхователю или иному лицу понесенный ущерб.

Объектом может быть всякий, связанный с торгом мореплаванием имущественный интерес. Объект должен быть указан в договоре. Наличие и содержание договора могут быть доказываемы только письменными доказательствами. Страховщик обязан выдать полис, сертификат и т.д. страхователь обязан уплатить страховую премию в установленный срок. В случае заключения договора в пользу другого лица страхователь несет все обязанности по этому договору. При выплате возмещения страховщик вправе потребовать полис или иной страховой документ. В случае отчуждения застрахованного груза двор сохраняет силу, на приобретателя груза переходят все права и обязанности страхователя. В случае отчуждения застрахованного судна договор прекращается с момента отчуждения.

При заключении договора страхователь обязан объявить сумму, в которую он страхует интерес.

Договор сохраняет силу, если даже к моменту его заключения возможность убытков уже миновала или эти убытки уже возникли. Страховщик не отвечает за убытки произошедшие вследствие умысла или грубой неосторожности страхователя.

Если страховщик получил возмещение убытков от третьих лиц, страховщик оплачивает лишь разницу между суммой подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой полученной от третьих лиц.

Страховщик не отвечает за убытки, произошедшие вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации, военных действий, захватов, забастовок, а также конфискации, ареста или уничтожения судна.

Страхователь обязан - сообщить об изменения, произошедших с объектом, принять все зависящие меры в целях предотвращения и запрещения убытков.

Страховщик обязан предоставить в пределах страховой суммы предоставить обеспечение уплаты взносов по общей аварии.

Страховщик обязан возместить страхователю необходимые расходы, произведенные в целях уменьшения убытков.

Страхователь может заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество и получить полную страховую сумму в случаях: пропажи судна; экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна; захвата судна или груза.

Правовое положение грузополучателя.

грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза, багажа или грузобагажа;

Если железная дорога не уведомляет о прибытии грузов, грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами и от сбора за хранение грузов до получения уведомления об их прибытии.

Груз выдается на железнодорожной станции назначения грузополучателю после внесения им платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей.

Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя в дорожной ведомости.

В случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей железная дорога вправе удерживать груз с уведомлением в письменной форме об этом грузоотправителя, который обязан в течение четырех суток после получения такого уведомления распорядиться грузом. Если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующие меры по внесению платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей и грузоотправитель не распорядится грузом, железная дорога имеет право, если иное не предусмотрено договором перевозки, реализовать удерживаемый груз, за исключением:

- груза, изъятого из оборота и ограниченного в обороте в соответствии с федеральными законами;
- специального, в том числе воинского, груза, предназначенного для удовлетворения государственных и оборонных нужд;
- груза, плата за перевозку которого и иные причитающиеся железной дороге платежи вносятся на железнодорожной станции назначения по согласованию, предусмотренному статьей 36 настоящего Устава.

В случае реализации изъятого груза уполномоченными на то государственными

органами, а также груза, от которого грузополучатель, грузоотправитель отказались в пользу государства, сумма платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей перечисляется указанными органами железной дороге, на которой произведено изъятие груза или осуществлен отказ от него, за счет средств, полученных от реализации груза.

Статья 42. В случае прибытия в адрес грузополучателя груза, поставка которого не предусмотрена договором между грузоотправителем и грузополучателем, или груза, наименование которого не соответствует наименованию, указанному в транспортной железнодорожной накладной, грузополучатель обязан принять такой груз от железнодорожной станции на ответственное хранение для последующего урегулирования отношений с грузоотправителем.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза только в том случае, если качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, насколько исключается возможность полного или частичного использования такого груза.

Имущественную ответственность за порчу груза вследствие несвоевременных выгрузки и вывоза груза грузополучателем или задержки вагонов на железнодорожных подъездных путях и железнодорожной станции по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

Статья 43. Прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на железнодорожной станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Указанный срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки грузов, контейнеров железной дорогой или с 24 часов дня подачи железной дорогой вагонов, контейнеров с грузами к предусмотренному месту выгрузки для выгрузки грузов грузополучателем. За хранение грузов на железнодорожной станции назначения сверх указанного срока взимается сбор, указанный в тарифном руководстве. Сроки и порядок хранения грузов на железнодорожной станции назначения устанавливаются правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Статья 44. За время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей вагонов, контейнеров либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей, они вносят железным дорогам указанную в тарифном руководстве почасовую плату (плату за пользование вагонами, контейнерами).

Ставки платы за пользование вагонами, контейнерами устанавливаются дифференцированно в зависимости от условий подачи вагонов на железнодорожный подъездной путь, уборки вагонов с железнодорожного подъездного пути, вагонооборота и типа вагонов, контейнеров.

При задержке приема грузополучателями, грузоотправителями принадлежащих им или арендованных у организаций железнодорожного транспорта вагонов, контейнеров железные дороги взимают плату за время нахождения таких вагонов, контейнеров на железнодорожных путях общего пользования в размере 50 процентов указанной в тарифном руководстве платы за пользование вагонами, контейнерами.

- **Билет 18.**

Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978г.

Часть первая - Общие положения.

Сфера применения - применяется ко всем договорам морской перевозки грузов между двумя государствами: если порт погрузки находится в одном из государств; порт разгрузки находится в одном из государств; один из опционных портов находится в одном из государств и является фактическим портом разгрузки; коносамент выдан в одном из государств; коносамент предусматривает, что договор должен регулироваться конвенцией; положения применяются независимо от национальной принадлежности судна, перевозчика или иного заинтересованного лица; положения не применяются к чартерам;

Часть вторая - Ответственность перевозчика. Ответственность за груз охватывает период, в течение которого груз находится в ведении перевозчика. Устанавливаются основания, пределы ответственности. Утрата прав на ограничение ответственности.

Часть третья - Ответственность грузоотправителя. Грузоотправитель не отвечает за ущерб, если только такой ущерб не произошёл по вине грузоотправителя. Также устанавливает специальные правила об опасном грузе.

Часть четвертая - Транспортные документы.. выдача, содержание, оговорки и доказательственная сила коносамента. Гарантии грузоотправителя, другие, помимо коносамента, документы.

Часть пятая - Требования и иски. Общие правила возникновения исковых требований, письменное уведомление об утрате, повреждении или задержке, сроки исковой давности, юрисдикция, арбитражное разбирательство.

Часть шестая - дополнительные условия. Договорные условия - о ничтожности противоречащих прямо или косвенно положениям конвенции условий договора.

Часть седьмая - Заключительные положения. Депозитарий (ООН), подписание, ратификация конвенции.

Россия не участвует. Одновременно с принятием конвенции конференция приняла резолюцию, которой рекомендовала именовать содержащиеся в ней правила «Гамбургскими правилами»

Коммерческий акт, его значение и порядок составления.

Статья 134. Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности железной дороги, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), портов, других организаций, а также пассажиров при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железным дорогам, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами.

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

- несоответствие наименования, массы, количества мест груза, багажа или грузобагажа данным, указанным в перевозочном документе; повреждение (порча) груза, багажа или грузобагажа;
- обнаружение груза, багажа или грузобагажа без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза, багажа или грузобагажа;
- возвращение железной дороге похищенного груза, багажа или грузобагажа;
- непередача железной дорогой груза на железнодорожный подъездной путь в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза. В данном случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Коммерческий акт составляется:

- при выгрузке грузов, багажа и грузобагажа в местах общего пользования - в день выгрузки, в соответствующих случаях - в день выдачи грузов грузополучателю (получателю);
- при выгрузке грузов в местах необщего пользования - в день выгрузки грузов, при этом проверка грузов должна проводиться в процессе их выгрузки или непосредственно после выгрузки грузов;
- в пути следования грузов, багажа и грузобагажа - в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При невозможности составить коммерческий акт в указанные настоящей статьей сроки он должен быть составлен в течение следующих суток.

При выдаче с участием железной дороги однородных грузов, которые перевезены навалом или насыпью и прибыли от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в

исправных вагонах без признаков утраты, случаи недостач, которые превышают норму естественной убыли массы таких грузов и погрешность измерений массы нетто, а также случаи излишков, составляющих разницу между массой грузов, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой грузов, определенной на железнодорожной станции назначения, с учетом погрешности измерений массы нетто, обнаруженных в отношении таких грузов, перевезенных отдельными отправками, при проверке за данные календарные сутки, оформляются одним коммерческим актом.

Недостача или излишки грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути, отгруженных одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывших в исправных вагонах без признаков утраты в пути следования, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданных грузов и оформляются одним коммерческим актом.

Коммерческий акт составляется в трех экземплярах и заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений.

В коммерческом акте должны содержаться:

- точное и подробное описание состояния грузов, багажа или грузобагажа и тех обстоятельств, при которых обнаружена несохранность грузов, багажа или грузобагажа. Не допускается вносить в коммерческий акт какие-либо предположения и выводы о причинах такой несохранности либо виновности грузоотправителя (отправителя) или железной дороги. На вопросы, содержащиеся в бланке коммерческого акта, даются точные ответы. Не допускается проставление прочерков, знаков повтора вместо повторения необходимых данных;
- данные о том, правильно ли погружены, размещены и закреплены грузы, багаж или грузобагаж, а также имеется ли защитная маркировка для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе. При неправильных погрузке, размещении или креплении грузов в коммерческом акте указывается, какое из таких нарушений допущено.

При составлении коммерческого акта в отношении порчи скоропортящихся грузов к коммерческому акту прикладывается выписка из журнала температур.

Лица, составившие или подписавшие коммерческий акт, содержащий недостоверную информацию, несут ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

Коммерческий акт подписывают грузополучатель (получатель), если он участвует в проверке грузов, багажа или грузобагажа, и работники железной дороги, перечень которых устанавливается правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

По требованию получателя железнодорожная станция обязана в течение трех дней выдать коммерческий акт. Порядок пересылки коммерческих актов между организациями железнодорожного транспорта определяется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В случае необоснованных задержки составления коммерческого акта свыше предусмотренного настоящей статьей срока или отказа от его составления железная дорога несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае отказа железнодорожной станции от составления коммерческого акта или оформления коммерческого акта с нарушением установленных требований грузополучатель (получатель) имеет право подать заявление в письменной форме об отказе или о нарушении в отделение (управление) железной дороги непосредственно или через начальника железнодорожной станции.

Отделение (управление) железной дороги на заявление об отказе в составлении коммерческого акта или об оформлении его с нарушением установленных требований обязано дать грузополучателю (получателю) мотивированный ответ по существу заявления в отношении скоропортящихся грузов в течение одного дня, в отношении других грузов, багажа или грузобагажа в течение трех дней со дня получения заявления. При обоснованности заявления сбор за хранение груза, багажа или грузобагажа за время задержки составления коммерческого акта с грузополучателя (получателя) не взимается.

Железная дорога обязана составить коммерческий акт, если она сама обнаружила перечисленные в настоящей статье обстоятельства или если на наличие хотя бы одного из таких обстоятельств указал грузополучатель (получатель) груза, багажа или грузобагажа.

Представители сторон, участвующие в составлении коммерческого акта, не имеют права отказаться от подписания коммерческого акта. При несогласии с содержанием коммерческого акта представители сторон вправе изложить свое мнение.

Для удостоверения иных, чем это предусмотрено настоящей статьей, обстоятельств оформляются акты общей формы и другие акты в порядке, установленном правилами

перевозок грузов на железнодорожном транспорте, правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте.

Билет 19.

Договор транспортной экспедиции.

Договор, по которому одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента - грузоотправителя или грузополучателя) выполнить и организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза. В договоре могут быть предусмотрены обязанности экспедитора: организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом; заключить от имени клиента или от своего имени договор перевозки груза; обеспечить отправку и получение груза, а также выполнение других обязанностей, связанных с перевозкой. Договором может быть предусмотрено осуществление таких необходимых операций, как получение требуемых для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей, проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка, уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, его получение в пункте назначения, а также выполнение иных операций и услуг предусмотренных договором. Условия выполнения определяются соглашением сторон, если иное не предусмотрено законом о транспортно-экспедиционной деятельности, друг законами или иными актами. Договор заключается в письменной форме. Клиент должен выдать экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей.

Сталия, Диспач, Демереж.

Регулируется ст. 134, 135 КТМ

Сталия - срок, в течение которого груз должен быть погружен на судно. Определяется соглашением сторон, а при отсутствии такого соглашения - принятыми в порту погрузки сроками.

Демереж - простой груза или судна сверх времени, разрешенного для погрузки или разгрузки, что влечет за собой дополнительную плату.

Диспач - сумма, уплачиваемая судовладельцем фрахтователю в качестве стимула за окончание погрузки или разгрузки раньше времени, предусмотренного чартерным договором.

Билет 20.

Управление железнодорожным транспортом. Правовое положение железных дорог.

Управление жд транспортом осуществляется МПС, действующем на основании положения 1993 года. МПС является органом исполнительной власти, осуществляет руководство железными дорогами, обеспечивает хозяйственное управление в области перевозочного процесса. В систему МПС входят:

железные дороги; отделения железных дорог; линейные предприятия; станции; строительные торговые и промышленные предприятия; учреждения научного образования; и др. организации.

Руководство жд - исключительная компетенция МПС. Задачи -

обеспечение устойчивой и безопасной работы жд транспорта, обеспечение сохранности грузов, создание его профильной сферы услуг, предоставляемых предприятиями жд транспорта и т.д.

функции: организует управление перевозочным процессом; утверждает график движения по сети жд; координирует эксплуатацию жд; составляет единые документы по эксплуатации жд; организует информационный обмен; организует поставки подвижного состава; организует финансирование жд.

В составе МПС есть ряд управлений организованных по функциональному признаку: Главное управление движения; локомотивного хозяйства; вагонного хозяйства; пассажирского хозяйства; железнодорожных путей.

Во главе - МПС - министр, есть коллегия, имеющая совещательные функции.

Жд управляется министром путей сообщения через начальника железной дороги (закон о жд транспорте 1995 года).

Правовое положение жд.

Железная дорога - основная эксплуатационная единица системы МПС, построенной по производственно- территориальному признаку, . дороги управляют железнодорожным транспортом в пределах одной территории. Железная дорога - юридическое лицо и унитарное государственное предприятие. Особенности правового положения обусловлены организационной структурой жд транспорта и ее ролью в перевозке. Жд выступает в отношениях с клиентами по поводу перевозки как единый хозяйственный субъект -- отделения не ответственны перед клиентом.

Ответственность перевозчика и отправителя за неисполнение обязанности по подаче транспортных средств и предъявлению к перевозке грузов.

Статья 105. За невыполнение принятой заявки на перевозку грузов железная дорога при неподаче вагонов, контейнеров либо грузоотправитель при непредъявлении грузов, неиспользовании поданных вагонов, контейнеров или отказе от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров несут имущественную ответственность в виде штрафа в следующих размерах:

- в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, - 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждую тонну груза;
- в отношении грузов, перевозка которых установлена в контейнерах, - 0,5 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, двух размеров минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн;
- в отношении грузов, перевозка которых установлена только в вагонах, за исключением рефрижераторных вагонов и транспортеров, - пяти размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон независимо от рода и количества осей.

За неподачу железной дорогой рефрижераторных вагонов, транспортеров в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов либо за неиспользование грузоотправителем поданных рефрижераторных вагонов, транспортеров или за отказ грузоотправителя от выделенных в установленном порядке таких вагонов, транспортеров с железной дороги либо с грузоотправителя взыскивается штраф в следующих размерах: 0,2 размера минимального размера оплаты труда за каждую тонну в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах; семи размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах независимо от рода и количества осей.

Железная дорога несет имущественную ответственность за неподачу вагонов, контейнеров для выполнения заявки на перевозку грузов, за исключением случаев, если неподача вагонов, контейнеров допущена по вине грузоотправителя.

Грузоотправитель также уплачивает железной дороге сбор за непредъявление грузов в соответствии с назначением на указанную в заявке железную дорогу назначения (в местном сообщении железнодорожную станцию), в том числе в случае, если данная заявка в целом выполнена, в следующих размерах:

- в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, - 0,04 размера минимального размера оплаты труда за каждую тонну;
- в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах, - двух размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон независимо от рода и количества осей;
- в отношении грузов, перевозка которых установлена в контейнерах, - 0,2 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 0,4 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Штраф за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею, в отношении грузов, перевозка которых установлена только в вагонах, взыскивается в размере 50 процентов штрафа, размер которого предусмотрен настоящей статьёй.

Штраф за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов взимается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами.

Статья 111. За просрочку доставки груза, а также порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, железная дорога назначения либо в прямом смешанном сообщении сторона, по вине которой допущена просрочка доставки груза, уплачивает пени в размере девяти процентов платы за перевозку груза за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере платы за перевозку данного груза, если не докажет, что просрочка произошла вследствие предусмотренных статьёй 35 настоящего Устава обстоятельств, устранения угрожающей жизни и здоровью людей неисправности транспортных средств или иных не зависящих от железной дороги обстоятельств.

Статья 114. В случае самовольного использования грузоотправителем, грузополучателем, иными организациями вагонов, контейнеров, принадлежащих организациям железнодорожного транспорта, а также в случае самовольного использования железной дорогой вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, иным организациям или арендованных ими, виновная сторона уплачивает в десятикратном размере штрафы, установленные статьями 115 и 117 настоящего Устава за задержку вагонов, контейнеров.

Статья 115. За задержку вагонов в случаях, предусмотренных статьями 50, 84 и 114 настоящего Устава, с грузоотправителя, грузополучателя железной дорогой за каждый час простоя каждого вагона взыскивается штраф в размере 0,2 размера минимального размера оплаты труда.

За задержку по вине железной дороги подачи вагонов под погрузку и выгрузку грузов, а также за задержку уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях в случае, если уборка вагонов проводится локомотивом, принадлежащим организации железнодорожного транспорта, вследствие нарушения сроков, предусмотренных договором эксплуатации железнодорожного подъездного пути, договором подачи и уборки вагонов, либо за задержку по вине железной дороги приема вагонов с железнодорожных подъездных путей грузоотправителем, грузополучателем взыскивается с железной дороги штраф в размере 0,2 размера минимального размера оплаты труда за каждый вагон в час. Штраф начисляется за все время задержки с момента нарушения сроков подачи, уборки вагонов, предусмотренных указанными договорами.

За задержку цистерн, цементовозов, бункерных полувагонов, минераловозов и других специализированных вагонов размер штрафа, предусмотренный в настоящей статье, увеличивается в два раза, за задержку рефрижераторных вагонов и транспортеров - в три раза.

Задержка вагонов менее чем на 15 минут в расчет не принимается, задержка вагонов от 15 минут до одного часа принимается за полный час.

Статья 116. В случае простоя самоходного судна у причала сверх сроков, установленных узловым соглашением, в связи с неподачей железной дорогой вагонов в количестве, установленном узловым соглашением для перевалки грузов с данного судна непосредственно в вагоны, железная дорога уплачивает штраф в размере 0,06 размера минимального размера

оплаты труда за каждую тонну не перегруженного с указанного судна груза за каждые сутки в отдельности.

Размер указанного штрафа за сверхнормативный простой несамоходного судна снижается в два раза, рефрижераторного судна увеличивается в два раза.

Статья 119. В случае, если подача порожних специализированных вагонов грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, он за все время задержки данных вагонов вносит указанную в тарифном руководстве плату за пользование данными вагонами.

В случае, если грузоотправитель уведомит железнодорожную станцию об отказе использовать данные вагоны, плата за пользование ими исчисляется до момента получения железнодорожной станцией такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от погрузки грузов в прибывшие в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию порожние специализированные вагоны и невозможности использовать их в течение отчетных суток на данной железнодорожной станции другими грузоотправителями железная дорога взимает с такого грузоотправителя согласно тарифу плату за не превышающий 300 километров пробег данных вагонов, вызванный их доставкой на железнодорожную станцию отправления грузов.

Статья 120. За превышение грузоподъемности (перегруз) вагона, контейнера грузоотправитель уплачивает штраф в размере пятикратной платы за перевозку данного груза.

В случаях аварийных ситуаций, возникших вследствие перегруза вагона, контейнера, грузоотправитель возмещает железной дороге также причиненный ущерб.

Статья 121. В случае, если железной дорогой поданы с согласия грузоотправителя под погрузку порожние неочищенные вагоны, контейнеры с открытыми люками, дверьми, неснятыми приспособлениями для крепления, железная дорога должна возместить грузоотправителю затраты на проведенные им соответствующие работы, на которые грузоотправителю предоставляется железной дорогой время, определенное соглашением сторон.

В случае нарушения грузополучателем требований, установленных статьей 48 настоящего Устава, грузополучатель уплачивает железной дороге штраф в размере 45 и 15 размеров минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер, если иное не предусмотрено договором.

Имущественную ответственность в установленных настоящей статьей размерах несет железная дорога в случае подачи грузоотправителю без его согласия под погрузку порожних неочищенных вагонов, контейнеров.

Статья 122. При повреждении или утрате предоставленных железной дорогой вагонов, контейнеров грузоотправители, грузополучатели, другие организации обязаны их отремонтировать либо уплатить железной дороге штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных или утраченных вагонов, контейнеров по их ценам на момент повреждения или утраты. При этом грузоотправители, грузополучатели, другие организации возмещают железной дороге убытки, понесенные железной дорогой вследствие повреждения или утраты вагонов, контейнеров, в части, не покрытой штрафом.

Билет 21.

Воздушный кодекс РФ.

Принят ГД РФ - 19 февраля 1997 года.

Устанавливает правовые основы использования воздушного пространства РФ и деятельности в области авиации. Регулирует права РФ в области использования воздушного пространства, устанавливает воздушное законодательство РФ, ответственность за нарушение законодательства. Принадлежность имущества, сертификацию и лицензирование в области авиации.

Отношения регулируемые воздушным законодательством:

воздушное законодательство РФ регулирует отношения в области использования воздушного пространства РФ, отношения возникающие в связи с деятельностью в области авиации на территории РФ, а также отношения возникающие в связи с нахождением воздушных судов РФ за пределами территории РФ, если иное не предусмотрено законами страны пребывания или международным договором РФ, и отношения возникающие в связи с полетом воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве РФ.

Глава 2 - государственное регулирование использования воздушного пространства

Глава 3 - регулирование деятельности в области авиации

Глава 4 - контроль за деятельностью в области гражданской авиации

Глава 5 - воздушные суда

Глава 6 - Аэродромы, аэропорты объекты единой системы организации воздушного движения.

Глава 7 - авиационный персонал

Глава 8 - экипаж воздушного судна

Глава 9 - авиационные предприятия

Глава 10 - полеты воздушных судов

Глава 11 - международные полеты воздушных судов

Глава 12 - авиационная безопасность

Глава 13 - поиск и спасание

Глава 14 - Расследование авиационного происшествия или инцидента

Глава 15 - воздушные перевозки

Глава 16 - авиационные работы

Глава 17 - ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя

Глава 18 - заключительные положения.

Положения кодекса применяются к правоотношениям возникшим после его введения в действие.

Права и обязанности перевозчика и отправителя по подаче транспортных средств и предъявлению груза к перевозке.

Билет 22.

Порядок предъявления претензий к воздушному перевозчику грузов.

До предъявления к перевозчику иска обязательно предъявление ему претензии.

Претензии предъявляются к организации, которая осуществляла перевозку, а если перевозка не была совершена, -- к организации, которая должна была осуществить перевозку.

Претензия должна быть заявлена в письменной форме. Должны быть приложены документы. Перевозочные документы предъявляются в подлиннике. К претензии об утрате должен быть приложен документ удостоверяющий стоимость и количество груза.

Претензии предъявляются в течении шести месяцев, за исключением претензий о возмещении вреда в случаи недостачи, а также в случаях просрочки их доставки - со дня следующего за днем выдачи груза. В отношении почты - с даты составления коммерческого акта. О возмещении вреда в случае утраты груза - через десять дней по истечении срока поставки, о возмещении вреда во всех остальных случаях со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Обязательно составление коммерческого акта.

Права и обязанности грузоотправителя по договору железнодорожной перевозки.

Статья 17. Железные дороги и грузоотправители при систематическом осуществлении перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок.

В договорах об организации перевозок определяются объемы, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозок. В соответствии с указанными договорами железные дороги обязуются в установленные сроки принимать грузы в обусловленном объеме, грузоотправители обязуются предъявлять их для перевозок.

Статья 18. Перевозки грузов по железным дорогам осуществляются в соответствии с заявками на перевозки грузов, которые представляются грузоотправителями в управления железных дорог отправления грузов не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов, а также не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов, направляемых на экспорт, и в прямом смешанном сообщении.

По просьбам грузоотправителей при возникновении необходимости срочных перевозок грузов железные дороги могут устанавливать иные, чем предусмотренные настоящей статьей, сроки представления заявок на перевозки грузов в пределах одной железной дороги (местное сообщение) самостоятельно, а в пределах нескольких или всех железных дорог (прямое сообщение), на экспорт и в прямом смешанном сообщении по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Перевозки грузов, предназначенных для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, осуществляются железными дорогами по мере предъявления таких грузов.

За внесение по инициативе грузоотправителей в принятые заявки на перевозки грузов изменений, касающихся прямого сообщения с распределением перевозок грузов по железным дорогам назначения или касающихся местного сообщения с распределением перевозок грузов по железнодорожным станциям назначения, с грузоотправителей взимаются сборы, в том числе в случаях, если заявки на перевозки грузов выполняются в целом, в размере:

- 0,03 размера минимального размера оплаты труда за каждой тонны грузов - для грузов, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах;
- двух размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон независимо от рода вагонов и количества осей - для грузов, перевозки которых установлены в вагонах;
- 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 0,3 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн - для грузов, перевозки которых установлены в контейнерах.

Управление железной дороги должно рассмотреть представленную заявку в течение 3 дней при перевозке грузов в прямом сообщении, в течение 10 дней при перевозке грузов, направляемых на экспорт, и при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении, сообщить грузоотправителю о ее принятии или возратить ее с обоснованием отказа.

Заявка на перевозку грузов представляется в управление железной дороги в трех экземплярах с указанием объема перевозки грузов в вагонах и тоннах в соответствии с установленной номенклатурой с распределением по родам грузов, железным дорогам назначения и датам погрузки, а на перевозку грузов в пределах железной дороги отправления - с распределением по родам грузов, железнодорожным станциям назначения и датам погрузки.

Один экземпляр заявки на перевозку грузов с отметкой о ее принятии направляется грузоотправителю, другой - начальнику железнодорожной станции отправления.

Начальник железнодорожной станции отправления совместно с грузоотправителем не позднее чем за 3 дня до начала выполнения заявки на перевозку грузов уточняет количество необходимых для подачи вагонов, контейнеров по дням, родам грузов и железным дорогам. Указанные данные заносятся в учетную карточку, которую подписывают начальник железнодорожной станции и грузоотправитель по окончании каждых отчетных суток.

По просьбам грузоотправителей железные дороги имеют право:

- разрешать в исключительных случаях внутростанционные (в пределах одной железнодорожной станции) перевозки грузов. Такие перевозки грузов включаются в заявки и учитываются в выполненном объеме перевозок грузов;
- заменять предусмотренный заявкой на перевозку грузов крытый подвижной состав открытым подвижным составом, если перевозка грузов в открытом подвижном составе допускается правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, а также заменять открытый подвижной состав одного вида другим;
- изменять предусмотренные заявками на перевозки грузов железные дороги назначения и железнодорожные станции назначения.

Статья 19. Формы заявок на перевозки грузов, порядок их заполнения, выполнения и учета, перечень перевозимых грузов (номенклатура грузов) устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуются в сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

Статья 20. Перевозки грузов осуществляются грузовой или большой скоростью.

Статья 22. Перевозки грузов по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею, а также перевозки грузов по железнодорожным линиям, имеющим колею разной ширины, осуществляются в соответствии с правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Статья 23. Грузоотправители могут предъявлять подготовленные к перевозкам грузы с объявлением их ценности.

Объявление ценности предъявляемых для перевозок драгоценных металлов (камней), изделий из них, предметов искусства, антикварных вещей и иных художественных изделий, видео- и аудиоаппаратуры, электронновычислительной и множительной техники, опытных образцов машин, оборудования, приборов, грузов для личных (бытовых) нужд, перевозимых без сопровождения, обязательно.

За объявленную ценность грузов взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве.

Билет 23.

Конвенции и соглашения о международном грузовом железнодорожном сообщении.

В течение длительного времени наиболее важными конвенциями были - Бернские конвенции о жд перевозках пассажиров и грузов МГК. В 1966 году принято дополнительное соглашение об ответственности за перевозку пассажиров. В 1980 году принято новое соглашение о перевозке грузов КОТИФ. Приложение «В» содержит условия перевозки грузов и называется Едиными правилами МГК. Единые правила действуют только в отношении перевозок по определенным жд линиям, перечень которых устанавливается участниками. Также устанавливаются предельные сроки поставки грузов, тарифы определяются национальными и международными ставками. СССР не являлся участником. Но положения и инструкции применялись при международных перевозках. У СССР были свои многосторонние соглашения.

1966 - Соглашение о международном грузовом сообщении.

Многосторонние конвенции - Бернская 1890 года подписанная Россией и 9 европейскими странами. В настоящее время входит более 30 государств. В настоящее время действует в редакции 1970 года. Россия сейчас не участвует, это объясняется тем, что членские взносы уплачиваются пропорционально длине жд.

Права и обязанности фрахтователя по договору морской перевозки грузов.

Ст. 118 по договору морской перевозки грузов перевозчик или фрахтовщик обязуются перевезти вверенный ему отправителем груз в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт). Фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица заключившие между собой договор фрахтования судна (чартер).

Билет 24.

Брюссельская конвенция 1924 года об унификации некоторых правил о коносаментах.

Конвенция определяет правовое значение реквизитов коносамента, условия ответственности перевозчика и порядок предъявления к нему претензий. Установлен принцип ответственности морского перевозчика за вину. Однако перевозчик не несет ответственности за т.н. «навигационную ошибку».

В отношении утраты или повреждения груза устанавливаются пределы в размере 100 фунтов стерлингов за место или единицу отгрузки или эквивалент в других валютах, если о характере и стоимости груза не было заявлено.

В 1978 году была принята Конвенция ООН о морской перевозке грузов, призванная заменить Конвенцию 1924 года

Сроки доставки грузов. Ответственность за просрочку доставки.

Статья 111. За просрочку доставки груза, а также порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, железная дорога назначения либо в прямом смешанном сообщении сторона, по вине которой допущена просрочка доставки груза, уплачивает пени в размере девяти процентов платы за перевозку груза за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере платы за перевозку данного груза, если не докажет, что просрочка произошла вследствие предусмотренных статьей 35 настоящего Устава обстоятельств, устранения угрожающей жизни и здоровью людей неисправности транспортных средств или иных не зависящих от железной дороги обстоятельств.

Статья 115. За задержку вагонов в случаях, предусмотренных статьями 50, 84 и 114 настоящего Устава, с грузоотправителя, грузополучателя железной дорогой за каждый час простоя каждого вагона взыскивается штраф в размере 0,2 размера минимального размера оплаты труда.

За задержку по вине железной дороги подачи вагонов под погрузку и выгрузку грузов, а также за задержку уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях в случае, если уборка вагонов проводится локомотивом, принадлежащим организации железнодорожного транспорта, вследствие нарушения сроков, предусмотренных договором эксплуатации железнодорожного подъездного пути, договором подачи и уборки вагонов, либо за задержку по вине железной дороги приема вагонов с железнодорожных подъездных путей грузоотправителем, грузополучателем взыскивается с железной дороги штраф в размере 0,2 размера минимального размера оплаты труда за каждый вагон в час. Штраф начисляется за все время задержки с момента нарушения сроков подачи, уборки вагонов, предусмотренных указанными договорами.

За задержку цистерн, цементовозов, бункерных полувагонов, минераловозов и других специализированных вагонов размер штрафа, предусмотренный в настоящей статье, увеличивается в два раза, за задержку рефрижераторных вагонов и транспортеров - в три раза.

Задержка вагонов менее чем на 15 минут в расчет не принимается, задержка вагонов от 15 минут до одного часа принимается за полный час.

Статья 116. В случае простоя самоходного судна у причала сверх сроков, установленных узловым соглашением, в связи с неподачей железной дорогой вагонов в количестве, установленном узловым соглашением для перевалки грузов с данного судна непосредственно в вагоны, железная дорога уплачивает штраф в размере 0,06 размера минимального размера оплаты труда за каждую тонну не перегруженного с указанного судна груза за каждые сутки в отдельности.

Размер указанного штрафа за сверхнормативный простой самоходного судна снижается в два раза, рефрижераторного судна увеличивается в два раза.

Статья 117. За каждый час задержки универсального контейнера в случаях, предусмотренных статьями 50, 84 и 114 настоящего Устава, грузоотправители, грузополучатели уплачивают железной дороге штраф в размере:

- 0,01 размера минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто менее 5 тонн;
- 0,04 размера минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно;
- 0,1 размера минимального размера оплаты труда за контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Статья 125. После прибытия груза на железнодорожную станцию назначения и уведомления железнодорожной станцией грузополучателя о прибытии груза в его адрес имуществом

ответственность перед железной дорогой в отношении данной перевозки возлагается на грузополучателя.

В случае, если груз прибыл на железнодорожную станцию назначения и грузополучатель отсутствует, а также отсутствует возможность уведомления его о прибытии груза, предусмотренную настоящим Уставом имущественную ответственность перед железной дорогой за окончательные расчеты за данную перевозку несет грузоотправитель после получения им соответствующего уведомления в письменной форме от железной дороги.